

Carb & Choke Cleaner Limpiador de Carburador y Partes

LIMPIADORES

f Kff Auto Group



■ DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO:

Carb & Choke Cleaner es un limpiador de carburador y partes perfectamente formulado con materiales exclusivamente seleccionados y aditivos que proveen un óptimo desempeño en la remoción de goma, barniz, lacas, depósitos de carbón y cualquier tipo de impurezas en todos los componentes y conductos.

- No daña el sensor de oxigeno ni el convertidor catalítico
- No daña mangueras ni partes de plástico
- Elimina gomas, lodo, polvo y barniz
- Limpia la válvula PCV y obturador
- Limpieza al instante

■ CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

ENSAYO	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Apariencia	Visual	Aerosol
Densidad	ASTM D 1298	1.00

NOTA: Las características típicas son determinadas promediando los datos reales del lote sobre un período de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.



PRESENTACIONES 170 ml / 5.74 oz	320 ml / 10.82 oz	495 ml / 16.73 oz	320 ml / 10.82 oz Aero bott
---------------------------------	-------------------	-------------------	--------------------------------

NOTA: Estos datos representan una guía para el usuario.

■ INSTRUCCIONES DE USO:

- 1. Remueva el filtro de aire, inserte el tubo de extensión en el activador del envase. 2. Con el motor apagado, rocíe la superficie exterior del carburador y las varillas del mismo.
- 3. Encienda el motor y rocíe pequeñas descargas dentro de la garganta de el carburador.
- **4.** Para limpiar el obturador, la garganta y el área de la placa de la válvula reguladora acelere ligeramente el motor para eliminar depósitos y suavizar la marcha.
- 5. Coloque nuevamente el filtro de aire.

OBTURADOR AUTOMÁTICO:

Con el motor apagado, remueva el filtro de aire, rocíe ambos extremos de la válvula del obturador, abriéndola y cerrándola manualmente.

VALVULA DE PCV:

Desconecte la válvula PCV, inserte el tubo de la extensión en el activador y rocíe mientras mueve la válvula hacia adelante y hacia atrás. Encienda el motor y rocíe nuevamente dentro de la válvula varias veces hasta eliminar completamente el residuo.



